ОБРАЗАЦ

Извештајни период: месечни	Јануар 2023.	

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу

	• Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД

	Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Данко Павловић 066 810 30 37 danko.pavlovic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	16,20% са потписаном привременом ситуацијом бр. 012
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова)

	- Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број ROP/MGSI/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је I фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Челична конструкција перонске надстрешнице** **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Челична конструкција перонске надстрешнице** • Уградња кровног покривача на перонима 2 и 3 • Скидање постојеће облоге степеништа • Припрема темеља за монтажу стубова надстрешнице

	Пројекат бетонске конструкције потходника у ТПС Нови Сад Израда хидроизолације и заштита исте опеком **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици** **Степановићево** • Израда хидроизолације и заштита исте опеком, као и слојева цементне стабилизације **Перонски зидови у TPS Novi Sad** • Израда слоја цементне стабилизације • Израда подложног бетона перонских зидова на делу потходника • Израда хидроизолације и заштита исте опеком **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком **Пројекат зграде ПС у станици Кисач** • Ископ темеља самаца. Током ископа је лоциран енергетски кабал који је потребно трајно изместити, али ће Извођач радова спровести привремено измештање ради наставка израде темеља зграде **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево** • Уградња арматуре степеништа Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком као и слојева цементне стабилизације **Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325** • Израда слоја насипа • Уградња геотекстила и геомреже • Бетонирање круне зида **Деоница 2** **<u>СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ</u>** **<u>ТК окна</u>** • У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23 • Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 40%

Потходник на км 129+485

- Израда оплате и арматуре горње плоче лифтовских окана
- Бетонирање горње плоче лифтовских окана
- Припрема подтла степенишних кракова К1 и К5

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Војна рампа на км 143+100

- Радови нису извођени

Потходник на км 143+504

- Завршено бетонирање подложног бетона степеништа кампаде к1
- У току је припрема повшина за израду хидроизолације

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 47%

Перонски зидови

У току је израда подложног бетона перонских зидова

- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је израда арматуре зидова и горње плоче кампаде к5 и зидова степеништа к5
- Завршено је бетонирање степеништа кампаде к1
- Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали предстаници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.
- У току је облагање потходника геотекстилом као припрема за израду хидроизолације

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 42%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

- У току недеље настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

  Монтирана је арматура испод дела степенишне плоче за приступ потходнику, односно кампаде 5.

  Избетонирани су крилни зидови дела степеништа кампаде 5, избетонирана је горња плоча дела кампаде 5 до степеништа.
  Избетонирана је доња плоча дела кампаде 5 до лифта.
  Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.
- На станичној згради у станици Наумовићево је постављена фасадна скела на једном делу, узети су узорци фасадних украсних орнамената уз сагласност Завода за заштиту споменика културе и почела је њихова демонтажа.
- Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица путничка на стационажи км 176+550 је условно прихваћена, уз обавезно поновно достављање коригованог пројекта бетона. Очекује се дефинисање датума почетка радова од стране извођача.
- Технологија извођења радова на потходнику у железничкој станици Суботица теретна на стационажи км 175+819.48 је враћена на допуну. Очекује се достављање кориговане методологије и, након прихватања исте, дефинисање датума почетка радова од стране извођача.
- Према информацијама од надзора за електро део, проблем са каблом који је представљао сметњу за извођење радова је решен.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.
- Израда заштитног слоја.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1, Сајлово у Новом Саду (од км 79+200 до км 79+700).

- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Хумузирање косина.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Завод НС), Сајлово у Новом Саду (од км 79+200 до км 79+700).

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500).

Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајиниски завод), од км 101+000 до км 102+250.

Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)

- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајиниски завод), од км 102+850 до км 103+900.

Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Деоница 2

Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+982.71 - км 128+849.48)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ и ископ степеница.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла и постељице.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широки ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Није било радова на доњем строју

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Није било радова на доњем строју

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- израда насипа 2. слој од км 178+100 до км178+775
- израда насипа 1.слој и 2. слој км 177+850-177+900
- израда насипа 1. слој и 2. слој км 177+900-178+100

Горњи строј

Деоница 1

У наведеном периоду извршен је претовар (НС Ранжирна) , транспорт и истовар туцаника из каменолома Бисина на депонију у станици Сајлово у количини од 1350 т.

Извршен је пријем трасе доњег строја, заштитни слој, у станици Нови Сад од км 76+725 до км 76+900 по траси ЗГОП-овог колосека као и од км 76+725 до км 76+775 по траси колосека број 3 и 4.

У наведеном периоду извршен је делимични истовар туцаника из вагона (каменолом Велика Бисина) на привремену депонију у станицу НС ранжирна. Туцаник је требао бити претоварен и одвежен на депонију код станице Змајево.

Како депонија у Змајеву није адекватно припремљена (слика у прилогу), туцаник је остао у станици НС ранжирна (део туцаника је истоварен а део је остао у вагонима). Додатно, Извођач радова је изразио сумњу у квалитет допремљеног туцаника, 13.01.2023 извршено је ванредно узорковање од стране контролне лабораторије Надзорне службе.

Вршено је полагање скретница број 9 и 13 као и израда колосечних и међускретничких веза ради спајања положеног дела колосека и колосека компаније ЗГОП. Радови су завршени, колосек је спојен у недељу 15.01.2023.

У распутници Сајлово завршени су радови на демонтажи, материјал је депонован на унапред одређене депоније у договору са ИЖС, протекле недеље није било радова на горњем строју.
26.01.2023. извршен је фабрички пријем бетонских скретничких прагова у Великој Плани. У току је израда Записника о примопредаји материјала горњег строја.
Пристигло и истоварено 72 камиона са укупно 6264 бетонских прагова на депонију у радном кампу у станици Сајлово, на депонији је сада укупно 8613 прагова (слика у прилогу).

Деоница 2

Настављено је са допремом туцаника на депонијама:

- у км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке;
- у км 155+000 испред станице Жедник – није било испоруке;
- у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 100 м3 +1175 м3 туцаника из каменолома Крш.

У станицу Наумовићево пристигло је:

- 2530 ком бетонских прагова Б-70, Л=2,40м
- 5568 ком бетонских прагова Б-70, Л=2,60м

Деоница 3

Уградња привремених скретница- и колосечних веза на улазу у станицу Суботица
На делу уградње привремених скретница и колосечних веза на улазу у станицу Суботица извршени су следећи радови:
1.Након уградње скретнице бр.2 на делу пруге Суботица-Сента, израде доњег строја од краја скретнице бр.2 до уклапања са колосеком Београд-Суботица, извршени су радови на изради горњег строја у туцаничком застору на дрвеним праговима са шинама типа 49Е1 на класичним саставима.
2.У затвору пруге Београд-Суботица дана 13.01.2023 од 08-14 часова извршено је превезивање колосека Суботица-Сента са колосеком Београд-Суботица, тако да се саобраћај возова на поменутим пругама од 14.01.2023 године одвија преко скретнице бр.2 са максималном брзином 10 км/х.
3.У току су радови на полагању скретнице бр.1 типа 49Е1-200 -6°.лева,на делу пруге Београд-Суботица (за израду 2.колосечне везе)

Контактна мрежа

Деоница 1

км 77+137 – км 77+490: монтажа 15 причврсника носача опреме
Монтиране цеви на бочну страну надвожњака испод сервисног пролаза.
Чекају се услови да се ископа ров до цеви при врху насипа.

Км 82+150 [20кВ]:

- Завршено подбушење трасе нове пруге са ПЕХД цевима 3хØ125мм.

Км 102+570 [1кВ]:

- Ископ стубних јама и подизање стубова.
- Бетонажа стубова.
- Постављање овесне опреме и развлачење СКС-а.
- Постављање кабловских водова за прикључке и израда спојница.
- Израда радних нула и монтажа сонди за уземљење.
- Затрпавање ровова и демонтажа Ал-Че ужета.
- Пре демонтаже старих стубова потребно је да телекомуникацијски оператер који се накачио на исте измести своју мрежу.

(159-160 (1 ком),
163-164 (2 ком),
166/1-167/1 (2 ком),
166-167 (2 ком),
169-170 (1 ком),
171-172 (2 ком),
173-174 (2 ком),
122-123 (3 ком)).

Нови Сад станица:

- Монтажа светиљки на другом спрату крила А.

Деоница 2

Руменка – Врбас

км 87+141 – км 117+043,6: демонтажа 13 стубова капија постојећих путних прелаза.

Станица Нови Сад

км 76+540 – км 77+385: монтажа причврсника носача опреме (179-180, 181-182, 183-184, 185-186, 185/1-186/1, 187-188, 189-190, 191-192, 64-65 (3 ком), 73-74 (3 ком), 175-176 (2 ком), 177-178 (2 ком));
км 76+540 – км 77+385: монтажа причврсника конзола (179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186).

Ловћенац – Наумовићево

км 128+248 – км 166+504: демонтажа 10 стубова капија постојећих путних прелаза.

ОП Врбас - Ловћенац до станице Ловћенац.

км 117+473 – км 128+248: демонтажа 22 стубова габаритних капија на постојећим путним прелазима.

Деоница 3

- **172+900 – 172+950, [20кВ]:**
- Уградња новог ЧР стуба у складу са пројектом. Штемовање
- Обележавање позиција за постављање каблова.
- Постављање каблова за осветљење и прикључнице у крилу А и А0..

Станица Суботица путничка, стационажа км 176+500, 20 кВ

На основу хитности измештања 20 кВ-ног кабла у станици Суботичка путничка, а који се делом налази испод новопројектованог објекта – зграде деонице КМ Суботица, по налогу и договору са Схандонгом урађени су припремни радови на измештању дела трасе кабла 20 кВ (коначно решење измештања кабловског вода ће се извести по добијању комплетног решења и пратеће документације) и то:

- геодетско обележавање трасе;
- ископ рова за полагање 20кВ кабла;
- постављање тврдих ПВЦ цеви у ров и
- геодетско снимање рова;
- полагање кабла 20 кВ, тип ХХЕ-49А, 3х(1х 150) мм^2;
- постављање ГАЛ штитиника и упозоравајуће траке;
- затрпавање рова;
- расецање постојећег кабла и израда кабловских спојница 20 кВ.

	Стационажа км 177+850, 1 кВ На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 1 кВ у км 177+850)** у периоду од 23.12.2022. до 30.12.2022. урађено је следеће: - геодетско колчење трасе; - ископ рова за постављање кабловске канализације испод пруге; - постављање тврде ПВЦ 4хø110 мм цеви; - геодетско снимање постављених цеви и - затрпавање цеви; - полагање кабла ПП00-А 4х150 мм² у ров и кроз цеви и - затрпавање рова са постављањем упозоравајуће траке. - Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор. - Повезивање кабла ПП00-А 4х150мм² постављеног испод будуће брзе пруге на мрежу и пуштање у рад. - Демонтажа надземне мреже уз прелаз поред пруге. - Геодетско обележавање дела трасе. - Ископ рова за полагање 1кВ кабела, постављање бетонских постоља САБП 600 и САБП 800. - Полагање кабела тип ПП00-А 4х150мм², са затрпавањем и постављањем упозоравајуће траке. - Геодетско снимање положеног кабела. **Стационажа км 179+395, 1 кВ** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 **(кабл 1 кВ у км 179+395)** у периоду од 30.12.2022. до 06.01.2023. урађено је следеће: - уградња „А“ стуба (2 комада); - подизање кабла ПП00-А 4х150 мм² и кабла ПП00-А 2х25 мм² на „А“ стуб са уградњом одводника пренапона и струјним везама; - израда краја мреже, подизање кабла и израда струјних веза и - демонтажа старе надземне мреже и одвожење опреме у Електродистрибуцију. Радове је извео Елецтрогроуп ИТС доо Сомбор. **СС и ТК** **Деоница 1** Вршени су припремни радови за колизију 30 која стартује од понедељка 16.01. Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. Започети су радови на колизији 4 и на колизији 20. Извршене су припреме за колизије 8, 10, 22, 23 и 24 Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад.

	Извођач је доставио обавештење о отпреми девет врста каблова за потребе извођења радова на сигнално-сигурносном систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница: H2XБY-O (ХП41) 2x16мм2 H2XБY-O (ХП41) 2x25мм2 H2XБY-O (ХП41) 2x50мм2 H2XБY-O (ХП41) 2x35мм2 H2XБY-O (ХП41) 2x70мм2 H2XБY-O (ХП41) 2x6мм2 H2XБY-O (ХП41) 2x2,5мм2 H2XБY-O (ХП41) 4x6мм2 H2XБY-O (ХП41) 2x10мм2 Извођач је доставио обавештење о подношењу извештаја о фабричком пријему и испитивању каблова на деоници Нови Сад – Врбас Нова. Надзорни орган је пажљиво прегледао испитне листе и осталу документацију (сертификати, упутства...) Надзор ће разматрати достављену документацију и даће током следеце недеље мишљење на приложену документацију. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** У извештајном периоду одржан је онлајн састанак са извођачем радова, пројектантом, планерима и мађарском страном која води пројекат железничке везе Будимпешта-Келебија. Постоји неколико критичних ствари које треба решити у наредном периоду како би деоница пруге Суботица – државна граница са Мађарском била у складу са релевантним прописима: - изјашњење по питању АПБ или МЗ уређаја на деоници пруге Суботица – државна граница са Мађарском, - проверити могућности, услове и ограничења у вези са постављањем мађарских уређаја на територији Републике Србије, - достављање информације у вези са растојањем између предсигнала и првог улазног сигнала на мађарској територији, - достављање података о контакт особама у вези са сигнализацијом, сертификацијом и пројектовањем инсталација, - спровођење додатних консултација у вези са нивоом ЕТЦС-а који ће бити примењен између станица Суботица и Келебија, - достављање података у вези са техничким спецификацијама и начином постављања каблова,

- достављање грађевинске дозволе по којој се изводе радови на деоници Суботица – државна граница са Мађарском.

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима, у станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићево према Суботици.
Није било радова на постављању попречног повезивања кабловску инсталацију за сигнални систем.
Потребно је хитно предузети мере на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију како не би дошло касније до интервенције на готовим елментима доњег и горњег строја.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Ископ, израда постељице, полагање дренажних цеви у зони станице Нови Сад
РО 10-9 (77+674) ДО РО 10-10 (77+723

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 се не изводе,као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.
Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.
Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.Решење је добило сагласност ЈКП“Водовод и канализација“ Нови Сад,ЈП „Путеви Србије“ и Надзора.
У току су припремни радови на довођењу система одводњавања у првобитно стање у зони надвожњака у Партизанској улици.

Подбушивање за постављање одводних цеви атмосферске канализације испод колосека у станици Нови Сад, између шахтова РО 9-2 и Д4,те шахтова Д8-Д7

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу Д,монтажа водоводних и канализационих цеви

Израда оплате вертикалног зида на ојачаном каналу км 79+825

Геодетски пријем оплате (ремената) обложеног бетонског канала од ПР 940 км 99+725 до ПР 947 км 99+900 - лева страна

Деоница 2

Ископ рова и разастирање слоја песка за израду дренаже у станици Нови Жедник
Радови на изради дренаже се изводе након стабилизације тла.
У припреми радови за измештање хидротехничких инсталација у станици Бачка Топола. На ту тему је у Бачкој Тополи одржан састанак , где је од стране општине изнет захтев за уградњу још 2 заштитне цеви кроз труп пруге.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“, као и у подруму крила „Д“;
- Завршено је само повезивање цевне мреже и фан цоил уређаја, постављање цевног система за одвод кондензата али без повезивања, а све у оквиру просторија на 2. спрату. Других активности односно радова није било.
- У току је уградња фан цоил уређаја у ходницима и просторијама приземља;
- У оквиру просторија А0.03÷А0.08, А2.16 и А2.17 као и у оквиру А2.32 и А2.33, изводе се радови на вентилационим системима.
- У оквиру подрума крила „Д“ настављени су монтажерски и заваривачки радови на цевоводу ДН200 – чилерска линија.
- У просторијама А2.07 и А2.08 није урађен продор цевне мреже за одвод кондензата из фан цоил уређаја.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- У раду је ископавање за лифтовско окно, у оквиру крила „А“. Уклоњена је цев, од постојеће хидрантске мреже, која се налазила у оквиру будућег лифтовског окна. Уграђена је поцинкована трака за уземљење.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Извршен је преглед изведених припремних радова, који треба да се обаве пре самог почетка уградње лифтова Л1 и Л2, и установљено је следеће:
- У оквиру лифта Л1, исечена је постојећа мрежаста арматура;
- Унутрашњи зидови окна офарбани су хигијенским средствима;
- Геометар Извођача је проверио ниво улазака у лифтове и потребну висину светлог отвора уласка и исти задовољавају пројектоване параметре;
- Хидроизолација још увек није сређена/уклоњена у нивоу отвора лифта;
- Довод напајања 5х6.5 мм^2 до лифтовског окна још увек није спроведено;
- Довод уземљења за лифтове није спроведено. Извођач је изјавио да ће исто бити спремно до 16.01.2023.;
- Чишћење дна окна лифтова није обављено.
- Планирани почетак радова на уградњи лифтова Л1 и Л2 је померен за 16./17.01.2023., услед кашњења у испоруци лифтова из фабрике у Шпанији.
- Извршен је поновни преглед изведених припремних радова, који нису били урађени а требају да се обаве пре самог почетка уградње лифтова Л1 и Л2, и установљено је следеће:
- Довод напајања 5х6.5 мм2 до лифтовског окна још увек није спроведено. Послат је допис Извођачу са овом проблематиком;
- Дана 23.01. почела је уградња лифтова и опреме за лифтове Л1 и Л2. Планирани рок завршетка уградње је прва недеља фебруара.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- За гасовод на стационажи км 116+900, достављен је Метход Статемент и Динамички план;

Након геометарског обележавања нове трасе гасовода, на стационажама км 117+038÷117+097 и 117+404÷117+444, Извођач је утврдио да се фактичко стање на терену разликује од пројектованог, тако да је потребно кориговати пројекат. Планира се излазак на терен Извођача, Пројектанта и Надзора, како би се дефинисали следећи кораци за наведене локације гасовода.

- Дана 11.01.2023. обављен је обилазак локација, на стационажама км 117+038÷117+097 и 117+404÷117+444, са ЈВ „ЦРИЦ-ЦЦЦЦ", „ЦЦЕЦЦ", „ЦИП", „Амкор" и геометрима, а у циљу утврђивања фактичког стања на терену услед разлике од пројектованог. Обе предметне локације се налазе у оквиру археолошког локалитета.
- На км 117+038÷117+097, утврђено је да је у пројекту погрешно дефинисана почетна тачка новог гасовода, тако да је потребно да „ЦИП" коригује координате ове тачке. Такође потребно је да „Амкор" изврши шлицовање постојећег гасовода како би смо утврдили тачан полођак истог као и да се потврди да ли постоји коализија са постојећим топловодом фирме „Медела". Пројектом ПЗИ 6/5.3 предметни топловод није узет у обзир. Шлицовање се може извршити након завршетка археолошких радова, односно након одобрења надлежног Завода;
- На км 117+404÷117+444, геодетским обележавањем је утврђено да део новог гасовода улази у канал, што не одговара пројектованим условима. Потребно је да „ЦИП" размотри и предложи нову трасу сходно стању и радовима на терену. Такође на овој локацији, чека се завршетак археолошких радова.
    - Дана 27.01.2023. започети су радови на измештању гасовода на км 116+905. Извршено је геометарско обележавање трасе новог гасовода, као и шлицовање и проналажење положаја постојећег гасовода. Због лоших временских услова, нису били могући даљи грађевински радови, тако да се очекује наставак радова од 30.01.2023.
    - На км 117+404÷117+444, Извођач радова планира почетак израде шипова за будући вијадукт, тако да је организован излазак на локацију 30.01.2023., како би се синхронизовали радови на измештању гасовода и изради шипова.

Деоница 3

Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм

- Повезивање нове и постојеће трасе гасовода реализовано је у понедељак 26.12.2022. Извршена је провера на непропусност свих спојних заварених спојева и након тога пуштен је гас у нови систем гасовода;
- Остало је да се уради завршни радови (затрпавање ровова, асфалтирање појединих деоница, израда бетонских шахти у зонама противпожарних вентила, уградња типских ознака гасовода и сл.)

Од преосталих завршних радова завршена је уградња вретена на противпожарним вентилима.

Потребно је још извршити уградњу типских ознака гасовода дуж целе трасе оба гасовода (месингане плочице у насељеним местима и на зеленим површинама, ознаке гасовода ван насељеног места – стубићи, натписне плочице на самим одушним цевима са садржином у складу да пројектом), поставити челичне поклопце на шахтама, комплетирање Пројекта изведеног објекта.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1
ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- Завршена је израда ММА хидроизолације плоче моста
- У току је израда оплате и арматуре темеља кегле стуба с1
- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4
- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1
- У току је израда кегле (облагање бетонским плочама)
- У току је израда кегле (облагање бетонским плочама)
- У току су радови на враћању улице у првобитно стање

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377,03

- Завршено је насипање наглавне греде изнад шипова 67-78 78-82 (завршен 5ти слој)
- Завршена је израда арматуре стубова 60-62
- У току је израда оплате стубова 60-62
- Завршена је израда арматуре наглавне греде изнад шипова 67-78 78-82
- Завршено је бетонирање наглавне греде изнад шипова 67-78-78-82
- Завршена је израда хидроизолација наглавне греде изнад сшипова 67-78 и 78-82
- У току је израда арматуре наглавне греде изнад шипова 1-17
- Завршена је израда шипова 103,130,92,102,142, 90, 127,138,140, 129, 143
- Завршно је бетонирарање стубова изнад шипова 60-62
- Завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање наглавне греде изнад шипова 1-29

	• Завршена је израда арматуре, оплате и бетонирање зидова изнад шипова 66-68 • Завршено је бетонирање зидова изнад шипова 69-83 до висине од 5 м • У току је израда арматуре зидова галерије • У току је израда арматуре стубова галерије • **ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54** • Завршено је израда шипова 30 и 31 **МОСТ НА КМ 81+644** • У току је израда арматуре наглавне греде стубног места С4 • Завршена израда загата код стубног места С3 • У току је израда загата код стубног места С2 • Завршена је израда арматуре опорца С4 • У току је израда шипова **ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77** • Завршено је бетонирање шипова 27,28,29 • Завршена и израда олате и арматуре темеља потпорних зидова 1+511,89-1+524,1 • Завршено ј ебетонирање темеља потпорних зидова 1+511,89-1+524,1 **Пропуст на км 82+634** • Завршена је израда слојева 1, 2,3 појаса са квалификованим побољшањем тла **Пропуст на км 1+936** • Завршена је израда слојева 1, 2,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 појаса са квалификованим побољшањем тла **Пропуст на км 86+748** • Завршена израда оплате и арматуре горње плоче пропуста **Надвожњак на км 89+315** • У току је крајцовање шипова • У току је израда арматуре наглавне греде стубног места С1 • У току је израда оплате наглавне греде стубног места С1 • У току је израда оплате наглавне греде стубног места С6, С5,С3 • У току је припрема опреме за испитивање пробног шипа • Завршена је израда оплате и арматуре стубова С3 • У току је припрема реактивне греде за испитивање шипова **Пропуст на км 95+376** • Завршена је израда оплате и арматуре крилних и парапетних зидова • Завршено је бетонирање конзоле унутар пропуста

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршено је бетонирање наглавне греде стубног места С1
- Завршена је израда арматуре стубова стубног места С1
- У току је израда оплате и арматуре лежишне греде стубног места С4
- Завршено је бетонирање лежишних греда С3 и С4
- Завршено ј е бетонирање лежишне греде С2
- Завршена је израда шипова С8-4, С8-5, С5-2
- Завршена је израда оплате и арматуре наглавне греде с6
- Завршена је израда оплате и арматуре стуба С1 -3
- Завршена је израда оплате и арматуре стубова С2

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Завршено је бетонирање шипова С11-1, С10-1, С10-3, С10-4, С10-5, С10-6, С8-3, С8-1, С1-3, С1-5, С1-4

- У току је крајцовање шипова

Пропуст км 99+339

- Завршена је израда хидроизолација пропуста
- У току је насипање пропуста
- Завршена је израда слојева 1-9 појаса са квалификованим побољшањем тла

НАДВОЖЊАК НА КМ 102+208

- У току су припремни радови
- Изместање гасовода који пролази испод стубова планирано је за 15.02.2023

Пропуст км 103+602

- У току је израда арматуре доње плоче пропуста
- Завршено је бетонирање доње плоче проуста
- У току је израда арматуре зидова пропуста

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

Завршено је бетонирање шипова С1-4 и С1-6

Пропуст км 103+602

- Завршена је израда оплате и арматуре на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

- У току су радови на изради шипова надвожњака

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Утезање оплате зидова кампаде П3 затвореног рама.
- Постављање арматуре и оплате горње плоче кампаде П3 затвореног рама.
- Постављање (незванични пријем) оплате кампада потпорних зидова 31, 34-312 са десне и 31, 35-313 са леве стране. Надзорни орган је наложио чишћење блата са саме арматуре и подложног бетона, као и поправљање заштитних слојева.

Приликом уклањања оплате са зидова и горње плоче кампаде П1 затвореног рама, уочен је могући хладан прекид бетонирања у плочи.

- Пријем оплате темеља потпорних зидова 31, 36, 38, 310 и 312 са леве стране и 31, 34, 36, 38, 310 и 312 са десне стране. Надзорни орган је одбио наведене позиције из разлога што нису отклоњене примедбе из претходног дана.
- Бетонирање зидова кампаде П3 затвореног рама.
- Бетонирање горње плоче кампаде П3 затвореног рама.
- Пријем оплате темеља потпорних зидова 31, 36, 38, 310 и 312 са леве стране и 31, 34, 36, 38, 310 и 312 са десне стране.

- Бетонирање темеља потпорних зидова 31, 36, 38, 310 и 312 са леве стране и 31, 34, 36, 38, 310 и 312 са десне стране.
- Постављање оплате зидова кампаде П2 затвореног рама. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу радова на правилно постављање „Фугебанд“ заштитних трака, као и на отворе у арматури ради продора цеви од пумпе до дна зида приликом бетонаже.
- Уклањање оплате избетонираних темеља потпорних зидова.

Пропуст на км 113+547,78

- Постављање арматре зидова кампада К1, К3, К5, К7, К9, К11, К13 и К14 пропуста.
- Постављање арматре зидова кампада К1, К3, К5, К7, К9, К11, К13 и К14 пропуста.
- Пријем арматуре и постављање оплате кампада зидова 13 и 14.

Пропуст на км 114+579,38

- Радови нису извођени.
- Надзорни орган наложио постављање стиродура на плочи кампада крила 1 и крила 2, у деловима где се налази ПВЦ мембрана.
- Постављање стиродура на на плочи кампада крила 1 и крила 2.

Галерија на км 114+716,45

- Ископ бушотине шипа 9.
- Бетонирање шипа 9.
- Ископ бушотине шипа 27.
- Бетонирање шипа 27.
- Ископ бушотине шипа 26.
- Бетонирање шипа 26.
- Ископ бушотине шипа 25.
- Бетонирање шипа 25.
- Ископ бушотине шипа 24.
- ПИТ тестирање изведених шипова 1'', 2'', 3'', 7'', 8'', 9'' и 10''.

Вијадукт на км 117+155,43

Оса39

- Ископ бушотине шипа 39-5.

Оса 13

- Припрема механизације.
- Пријем плато за ископ шипова. ЕВД методом је установљена збијеност плато од 35МПа, док је надзорни орган захтевао збијеност од 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа.
- Ископ бушотине шипа 13-4.

Оса 41

Обезбеђење ископа око пробног и реактивних шипова

Оса 40

- Припрема плато за ископ шипова.

Оса 13

- Бетонирање шипа 13-4.
- Ископ бушотине шипа 13-12.

Оса 16

- Рушење објеката који се налазе у зони вијадукта.
  Рушење је обављено без најаве и одобрења надзорног органа и без достављене методологије извођења радова. Срушени објекти се налазе на парцелама 4605/1, 4606, 4607 и 4608.

Оса 40

- Пријем платоа за ископ шипова. Извођач радова није припремио радни плато, све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа.
- Ископ бушотине шипа 40-8.
- Ископ бушотине шипа С5-2.
- Надзорни орган опоменуо извођача радова на опасност при раду на бушењу шипова а без припремљеног платоа. Такође, у зони градилишра, непосредно код места бушења се одвија саобраћај пољским путем.
- Бетонирање шипа С5-2.
- Ископ бушотине С5-3.
- Бетонирање шипа С5-3. Арматурни кош је испливао приликом повлачења контракторске цеви. Бошотина прочошћења, арматурни кош је сачуван. Бетонирање није успело.

Надвожњак на км 131+245,45

- Надзорни орган одбио да прими стубове у оси С2, И такт. Није омогућен безбедан пристуо оплати.
- Пријем оплате и бетонирање стубова стубног места С2, И такт
- Постављање арматуре стубова стубног места С3.

	Вијадукт на км 131+830,64 • Бетонирање шипа С2-4. • Ископ бушотине шипа С2-5. • Припрема плато за ископ шипова у оси С5. • Бетонирање шипа С2-5. • Припрема плато за ископ шипова у оси С3 и С5. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-6. • Ископ и крајцовање шипова стубног места С1. • Пријем платоа С3 и С5. ЕВД методом је установљена збијеност плато С3 40МПа и С5 45МПа, док је надзорни орган захтевао збијеност од 50МПа. Извођач радова све радове изводи на своју одговорност и сноси последице за проблеме настале услед лоше изведеног платоа. Преграђивањем корита канала „Кривача“ и постављањем цеви неадекватног пречника, коју извођач урадио без обавештења о раду, дошло је до пораста нивоа воде толико да је 12км узводно од места преграђивања дошло до плављења. Надзорни орган издао УРГЕНТНО решавање проблема ка извођачу радова. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-7. • Тестирање интегритета шипа С1-6 и постављање арматуре за израду јастука шипа. • Уклањање насипа и цеви са реке „Кривача“. Отварање је вршено уз надзор представника водопривредног предузећа. • Ископ бушотине и бетонирање шипа С2-8. • Ископ бушотине шипа С5-8. • Бетонирање јастука у оси С1 на шипу С1-6 који ће бити динамички тестиран. • Уклањање насипа и цеви са реке „Кривача“. Отварање је вршено уз надзор представника водопривредног предузећа. • Ископ бушотине шипа С3-1 и С5-8. • Бетонирање шипа С3-1 и С5-8. • ПИТ тестирање изведених шипова С1-7, С1-8 и С2-3. • Преграђивање реке „Кривача“. Преграђивање урађено без обавештења надзорног органа и без методологије радова. • Археолошки радови. **Надвожњак на км 139+003,02** • Постављање арматуре опорца у оси С1. • Постављање скеле за израду арматуре стубова у оси С2, ИИ такт. • Пријем оплате стубова С5-2 и С7-2, И такт. • Постављање арматуре стубова у оси С6. • Бетонирање стубова С5-2 и С7-2, И такт. • Постављање арматуре опорца у оси С1. • Постављање арматуре стубова у оси С2, ИИ такт. • Постављање арматуре стуба С7-1, ИИ такт. • Пријем арматуре и оплате опрца С1. • Пријем арматуре и оплате стубова С6-2 и С7-1, И такт. • Израда арматуре стубова у оси С2 и С3-2, ИИ такт.

142+055,50 км – Подвожњак

понедељак	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
уторак	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
среда	• Израда арматуре десног зида затвореног рама
четвртак	• Израда оплате десног зида затвореног рама
петак	• Израда оплате десног зида затвореног рама
субота	• Бетонирање десног зида затвореног рама
недеља	• Није било радова
	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама

142+712,52 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова
	• Инспекција одрађених детаља ПВЦ хидроизолације

143+729,21 км – Подвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака
четвртак	• Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака
петак	• Постављање ПВЦ фолије на зидове подвожњака
субота	• Повезивање ПВЦ фолије зидова и доње плоче
недеља	• Повезивање ПВЦ фолије зидова и доње плоче
	• Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада • Инспекција одрађених детаља ПВЦ хидроизолације

147+137,33 км – Надвожњак

понедељак	• Бетонирање наглавне греде С7
уторак	• Постављање арматуре наглавне греде С8
среда	• Постављање оплате наглавне греде С8
четвртак	• Бетонирање наглавне греде С8 • Постављање арматуре наглавне греде С9
петак	• Постављање оплате наглавне греде С9

субота	• Бетонирање наглавне греде С9 • Постављање арматуре стубова С10-1, С10-2
недеља	• Није било радова
	• Постављање арматуре стубова С2 • Постављање арматуре стубова С10

152+282,46 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова
	• Постављање арматуре главног носача типа 2 • Постављање арматуре главног носача типа 1 • Бетонирање главног носача типа 2 • Бетонирање главног носача типа 1

155+025,00 км – Екодукт

понедељак	• Није било радова
уторак	• Није било радова
среда	• Није било радова
четвртак	• Није било радова
петак	• Није било радова
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

156+453,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре доње плоче П1
уторак	• Постављање арматуре доње плоче П1
среда	• Постављање арматуре доње плоче П1
четвртак	• Постављање арматуре доње плоче П1 • Замена подтла за кампаду У18
петак	• Постављање арматуре доње плоче П1 • Геомеханичко испитивање подтла за кампаду У18 • Израда слоја мршавог бетона за кампаду У18
субота	• Постављање арматуре доње плоче П1
недеља	• Није било радова
	• Постављање арматуре доње плоче кампаде У18 • Бетонирање доње плоче кампаде У18

	• Постављање ПВЦ фолије зидова • Постављање арматуре доње плоче кампаде У21 • Бетонирање доње плоче кампаде У21 • Постављање арматуре доње плоче кампаде У19

157+443,73 км – Подвожњак

понедељак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
уторак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
среда	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
четвртак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
петак	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
субота	• Бетонирање зидова затвореног рама
недеља	• Постављање арматуре горње плоче затвореног рама
	• Постављање арматуре зида кампаде У28 • Бетонирање зида У28

160+094,84 км – Надвожњак

понедељак	• Није било радова
уторак	• Увлачење сајли за преднапрезање
среда	• Увлачење сајли за преднапрезање
четвртак	• Увлачење сајли за преднапрезање • Ломљење коцки прве фазе
петак	• Утезање каблова прве фазе
субота	• Није било радова
недеља	• Није било радова

163+566,25 км – Надвожњак

понедељак	•
уторак	•
среда	•
четвртак	•
петак	•
субота	•
недеља	•

Деоница 3

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Изводе се армирање и цеви за ужад за преднапрезање на делу С8-3м до С10.
- Демонтажа скеле на делу С1-С4
- Армирање и бетонирање II фазе распонске конструкције С4+3м до С5-3м (25.01.2023).
- У току је армирање II фазе распонске конструкције С8-3м до С10.

До сада урађено:

- Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Избетониране све наглавне греде.
- Избетонирани сви стубови.
- Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
- Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
- Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка).
- Монтирана скела за распонску конструкцију на делу С1-С10.
- Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м. Извршено утезање и инјектирање И фазе на том делу.
- Избетонирана И фаза распонске конструкције на де3лу С5-3м-С7+3м.

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

- Демонтажа скеле код стубова С1 и С7.

До сада завршено:

- Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа.
- Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.
- Избетониране све наглавне греде С1 до С7.
- Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости.
- Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1.
- Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања).
- Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција).
- Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка).
- Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту.
- Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб).
- Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање.

Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)

- Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У17 и У18 десно, (06.01.2023).
- Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У15 и У16 лево, (06.01.2023).
- Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У19 и У20 лево, (23.01.2023).
- У току је ископ на сегментима У29-У25, армирање доње плоче на сегментима У21-У22

	• Хидроизолација бочних страна доње плоче и зидова на сегментима У1-У12 са леве стране и У1-У10 са десне стране, као и чела на У1 је у току. До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У20. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У20. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У20. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 (лево и десно) и У1 до У16 лево, а са десне стране У1-У12 и У14-У18. За зид У11 и У12 ка Н. Саду (десно) издат НЦР бр. 007. • Примљена челична ограда у Инђији. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** • Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада звршено: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** • Започети припремни радови на овом објекту. • Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. • Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022. • **Због неадекватног рада Извођачу забрањен даљи рад на ископу 23.12.2022.** Извођач није држао захтевани ниво воде у ископу, долазило до обрушавања косина у ископу, убацио железничке прагове у ископ. • Започети припремни радови на овом објекту. • Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. • Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022. • **Због неадекватног рада Извођачу забрањен даљи рад на ископу 23.12.2022.** Извођач није држао захтевани ниво воде у ископу, долазило до обрушавања косина у ископу, убацио железничке прагове у ископ. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** • Арматура и бетон наглавних греда С2 и С3 (19.12.2022). • Арматура и бетон стубова на С1 (21.12.2022). • Арматура и бетон наглавних греда С4 и С5 (22.12.2022). • Арматура и бетон стубова на С2, И фаза (21.12.2022). • Арматура и бетон стубова на С3, И фаза (24.12.2022). • Арматура и бетон стуба лежишне греде С1 (14.12.2022).

	• У току је монтажа арматуре на осталим наглавним гредама. • Хидроизолација наглавних греда и стубова на С6 и С7 (14. и 15.01.2023). • Хидроизолација наглавне греде и стубова на С8 (15. и 16..01.2023). • Арматура и бетон стубова на С3, ИИ фаза (17.01.2023). До сада завршено: • Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). • Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. • Урађене су све наглавне греде на С1-С8. • Урађени стубови на С1, а стубови на С2 – С6, И фаза **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1-С2-С3 у току - Извађени кернови на стубовима С5 због НЦР 005 (25.01.2023) До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. • Избетониране све наглавне греде С1-С10. • Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза. • Избетонирана лежишна греда С1. • Постављена скела на делу распонске конструкције С1-С4. **Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** - Арматура и бетон наглавне греде на С2 (25.01.2023) - Арматура и бетон наглавне греде на С1 (26.01.2023) - У току је армирање наглавних греда на С3-С6. До сада завршено: • Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). • Извршен ПИТ тест на стубним местима С2, С3 и С4. • Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. • Урађен подложни бетона на С1 и С6. **(ЦУЛ25) 182+000** - У току је армирање доње плоче - постављање ПВЦ хидроизолације испод доње плоче објекта. До сада завршено: • Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. **(ЦУЛ25) 182+200** • Није било нових радова. До сада завршено:

	• Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. **(ЦУЛ26) 182+400** - У току је армирање доње плоче пропуста и постављање фугебанда. До сада завршено: • Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. • Урађена хидроизолација и заштитни бетон. **(ЦУЛ27) 182+600** - У току је армирање доње плоче пропуста и постављање фугебанда. До сада завршено: • Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. • Урађена хидроизолација и заштитни бетон. **(ЦУЛ28) 182+800** - У току је монтажа оплате и армирање горње плоче пропуста. - У току је армирање кошева за зидове за заштиту животиња. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. • Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). • Избетонирани зидови бокса. • Избетонирани крилни зидови. **ЦУЛ29) 183+000** - Установљено да после бетонирања вертикална арматура значајно одступа од пројектованог положаја, због чега ће бити издат НЦР. Због тога су заустављени радови на горњој плочи пропуста. - Армирање кошева зидова за заштиту животиња. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. • Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). • Избетонирани зидови бокса и крила. За зидове бокса биће издат НЦР.

(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)

- Прављени арматурни кошеви за зидове ограде за заштиту од животиња.
- Рађен ископ за ове зидове
- Извршена геомеханика.
- Чишћење зидова са обе стране ради постављања хидроизолације.

До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и фугебанди.
- Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).
- Урађени зидови на делу бокса и зидови крила.
- Урађена горња плоча на делу бокса.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

С обзиром на новогодишње и Божићне празнике Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према празничном плану рада. Радови на градилишту су се изводили сваког дана, у смањеном обиму. Недељни план рада и извршење је достављено Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера. Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду. Нема нових информација у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Наумовићева изводе радове у складу са недељним планом рада уз мале измене који се доставља Надзору у договореном термину.
У недељном плану извођења радова на деоници Нови Сад-Суботица пруге Београд-Будимпешта (сектор 2) поједине стационаже нису обухваћене.

Један број подизвођача не ради за време празника тј. од 30 децембра 2022 г. до 09 јануара 2023 године тако да је на градилиштима било далеко мање активности.

У протеклој недељи није било пријављених повреда на раду. На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.

Приликом редовних обилазака градилишта уочене су неправилности у примени неопходних мера БЗР од стране извођача радова описане у Прилогу бр 6.
Неправилности из области БЗР се постепено отклоњењу али нису све у потпуности отклоњене.

	Углавном се понављају исти проблеми око: скела, привремене ел. Инсталације, ограђивању и уређености градилишта. На градилишту се појављују нови подизвођачи радова, које постојећи извођачи/подизвођачи ангажују за рад на градилишту, не најављују/пријављују. Исти немају благовремено достављену пријаву о почетку радова надлежној инспекцији рада, као и осталу БЗР документацију. На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл. **Деоница Наумовићево - Суботица** На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад-Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова. СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима уредно не најављује нове подизвођаче чија лица и возила могу имати приступ градилиштима на деоници 3, такође не врши се ни обавеза ажурирања листа лица и возила извођача који већ изводе радове на градилиштима. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД ## Заштита животне средне У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.

Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора